



Aan de aanwonenden  
van de Haven/Markt in Zevenbergen

**Combinatie Strukton Civiel Zuid /  
Van den Herik**  
Zuidhaven 43b, Zevenbergen  
Postbus 191  
3360 AD Sliedrecht  
E: [sliedrecht@herik.nl](mailto:sliedrecht@herik.nl)  
W: [www.herik.nl](http://www.herik.nl)  
T: +31-(0)184-412881

Datum: 28 januari 2019  
Project: Heropenen Haven en herinrichting Markt  
Betreft: **Aanleg riolering op de markt in Zevenbergen**  
Pagina's: **2 (dubbelzijdig)**

Geachte heer/mevrouw,

Nu een principeakkoord tussen de Gemeente Moerdijk en de Combinatie is bereikt, zijn voorbereidingen op het heropenen van de Roode Vaart, het herinrichten van de Markt en de aanleg van de riolering in Zevenbergen hervat. Over twee weken wordt aangevangen met een rioleringsbypass ter voorbereiding op het rioolwerk op de Markt dat na een definitief akkoord en na de Carnavalsvakantie, zal plaatsvinden. In deze brief informeren wij u over deze **twee fasen** van het rioolwerk.

*Fase I van het rioolwerk op de Markt, aanleg van de bypass*

- **Startdatum werkzaamheden:**  
11 februari 2019;
- **Wat gaan we doen?**  
Ter hoogte van de Markt 4 (Protestantse Kerk) wordt een nieuw stuk riolering aangelegd om twee rioolstelsels met elkaar te verbinden. Nadat het riool in de grond ligt, wordt het straatwerk hersteld in de oude staat. Op een later moment zal de Markt met de nieuwe stenen en het nieuwe straatmeubilair worden ingericht.
- **Hoe lang duren de werkzaamheden?**  
Volgens planning verwachten we deze fase op 28 februari 2019 af te ronden. Met de Gemeente hebben we het werk zo gepland dat we tijdig klaar zijn voordat de Carnaval losbarst in Zeuvebultelaand.

*Fase II van het rioolwerk op de markt, vervanging/vernieuwing riool*

- **Startdatum werkzaamheden:**  
11 maart 2019
- **Wat gaan we doen?**  
Direct na de carnaval wordt de rest van het marktterras (het deel van de Markt tussen de kroegen) voorzien van een nieuw riool. Het werk verplaatst zich gedurende de periode door het gebied waarbij altijd een deel van de markt vrij is.
- **Hoe lang duren de werkzaamheden?**  
Volgens planning verwachten we deze fase op 1 mei 2019 af te ronden.

*Informatie die betrekking heeft op beide fasen*

- **Welke hinder kunt u ervaren?**
  - De machines die worden ingezet zullen enige geluids- en of trillingsoverlast veroorzaken. Denk aan het draaien van de motoren van de graafmachine of de trilplaat tijdens het herstel van het straatwerk;
  - Ook het **verkeer** zal hinder ondervinden van het werk:

- a. **Tijdens fase 1** zal voor de aanleg van de bypass de doorgaande weg over de markt worden **afgesloten voor gemotoriseerd verkeer tussen de Kerkstraat en de Doelstraat**. Bestemmingsverkeer vanaf de Kerkstraat kan nog wel rechtsaf richting de Zuidhaven. Het daar geldende verbod voor vrachtwagens om rechtsaf te slaan zal tijdelijk worden opgeheven.
  - b. **Ook de kruising markt/ Molenstraat is tijdens fase 1 ter hoogte van de markt afgesloten**. Vanaf de Molenstraat kun je enkel het parkeerterrein aan de markt op rijden. **De parkeerplaatsen** op het marktplein zijn dus wel beschikbaar.
  - c. **Vanaf de Zuidhaven is het tijdens fase 1 verboden om de markt op te rijden**.
  - d. Er zullen omleidingsroutes worden ingesteld om het verkeer om het werk in fase 1 heen te leiden.
  - e. De verkeersmaatregelen voor de tweede fase worden in een later stadium gecommuniceerd.
  - f. **LET OP:** het marktplein blijft in beide fases beschikbaar als parkeerruimte, als ook het parkeerterreintje bij de Kerk.
- **Is het rioolwerk na deze fases afgerond?**  
Nee, na deze twee fases van het rioolwerk, zal het riool op de Noord- en Zuidhaven worden aangepakt. **Na het terrasseizoen** zal het riool op het marktplein tussen de Molenstraat en de Bartholomeuskerk worden vervangen. Zo blijft dit plein komende zomer beschikbaar voor evenementen.
  - **Waarom wordt het riool vervangen?**  
Regenwater is schoon en hoeft niet gezuiverd te worden. In het bestaande stelsel wordt het echter via het vuilwaterriool afgevoerd naar de zuivering en moet het alsnog gezuiverd worden. Dit kost veel geld. Door klimaatverandering komt ook de capaciteit op het rioleringsstelsel onder druk te staan. Ook om die reden wordt het regenwater gescheiden van het vuilwaterriool en loost het regenwater straks rechtstreeks op de haven. Ook hier geldt dat het marktterras na de aanleg tijdelijk wordt hersteld met de oude stenen.
  - **Hoe blijf ik op de hoogte van de meest actuele situatie?**  
In de app- of playstore kunt u de **Bouwapp** downloaden (de app met het gele helmpje). Daar worden actuele berichten over de voortgang van het werk geplaatst. Op de website [www.centrumontwikkelingzevenbergen.nl](http://www.centrumontwikkelingzevenbergen.nl) en de Facebookpagina van het project worden deze actuele berichten ook gepubliceerd.

#### *Vragen of klachten*

Wanneer u **vragen of klachten** hebt over de uitvoering van deze werkzaamheden kunt u tijdens kantooruren met mij contact opnemen op het telefoonnummer 06-10214026 of per e-mail op [ruben.herregodts@strukton.com](mailto:ruben.herregodts@strukton.com). Uw klacht of vraag, kunt u ook via de Bouwapp aan mij doorgeven.

Met vriendelijke groet,  
Ruben Herregodts,  
Omgevingsmanager